

Écoplage protège jusqu'à Dubaï

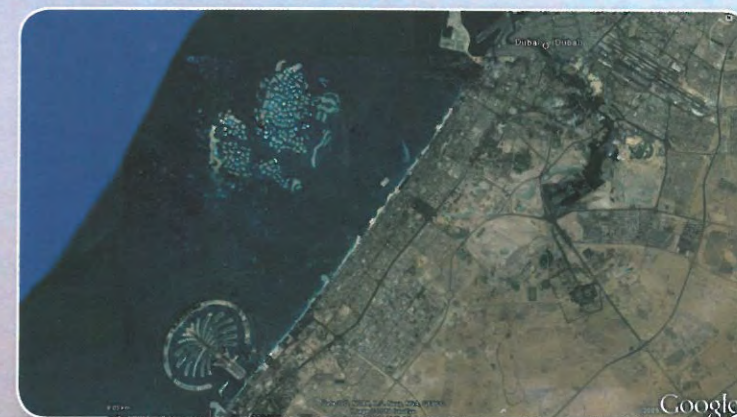
Plus besoin de vous présenter cette société spécialisée dans la lutte contre l'érosion côtière, ni son procédé qui maintenant est unanimement reconnue. À tel point qu'elle vient d'intervenir à Dubaï. Pas mal non ?

Tout est parti d'un contact d'un propriétaire d'hôtel de la plage de Jumeirah à Dubaï, aux Émirats Arabes Unis... et pas n'importe lequel puisqu'il s'agit tout simplement de l'hôtel le plus célèbre du pays et peut-être même du monde (7 étoiles paraît-il), le Burj Al Arab.

On s'en doute, les grands projets côtiers de Dubaï ont complètement bouleversé l'équilibre des côtes et une bonne partie de celles-ci souffre maintenant d'érosion. La plage sur laquelle est intervenue Écoplage est très

fortement soumise à une érosion intense et borde sur 1400 mètres tout le complexe hôtelier. La situation est d'autant plus grave que les services locaux doivent impérativement et régulièrement mener des opérations massives de ré-ensablement.

Arnaud Ballay, l'un des responsables du chantier nous a expliqué que "le système Écoplage installé ici est le plus long réalisé jusqu'à aujourd'hui au monde". En effet, ce ne sont pas moins de 950 mètres linéaires qui ont été installés sur la partie la plus soumise à l'érosion. Il nous précise toutefois que "ce système permettra au moins très rapidement de réduire voire d'annuler ces rechargements et donc de permettre de substantielles économies de ce côté-là".





Le système de drainage installé à 2,50 mètres sous la plage permet de recueillir jusqu'à 1000 mètres cubes/heure d'eau de mer hautement filtrée qui vont ensuite oxygéner les canaux artificiels qui entourent le complexe touristique sur lesquels les clients et touristes se promènent en abras (les "gondoles" traditionnelles locales).

À noter que cette nouvelle installation permettra sur cette plage de pérenniser le nouveau rechargement qui a été réalisé en même temps que les travaux, ce qui constitue aussi une première.

Les travaux ont été réalisés en seulement 2 mois et demi et ont nécessité une logistique impressionnante et délicate (voir rocembolesque !), notamment pour envoyer de Nantes à Dubaï la machine spécialement conçue pour installer les drains.

"Et puis, indique Arnaud Ballay en souriant, nous avons du travailler de nuit pour ne pas déranger les clients de l'hôtel".

C'est bien d'être « pro » à ce point là, non ?

